

## B TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **Hlavní cesta HC1**

- Délka úpravy : 202,18 m
- Účel úpravy : Cesta propojuje stávající místní komunikace a zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta částečně stávající, částečně navržená, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na místní komunikaci, vede jižním směrem podél intravilánu obce a končí na ObPÚ napojením na místní komunikaci. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 60 m do 100 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 300 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,59 % do 10,64 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na místní komunikaci MK2. Konec úpravy je na ObPÚ na stávající místní komunikaci.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný šterk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : V celé délce vede podél cesty samostatné vodohospodářské opatření - příkop OP2. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,195 s cestou VC2a.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,086 - 0,153 (2x0,10 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |          |                         |
|----------|-------------------------|
| km 0,180 | - propustek P1 navržený |
| km 0,195 | - kanalizace            |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC2a**

- Délka úpravy : 168,19 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta částečně stávající, částečně navržená, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,25 m).

- Popis trasy :** Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná na křižovatce s cestou HC1, vede jihovýchodním směrem podél intravilánu obce a končí napojením na cestu DC2b. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 100 m do 150 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je 500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 6,43 % do 16,87 %.
- Připojení :** Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC1. Konec úpravy je na cestě DC2b.
- Konstrukce vozovky :** Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný štěrk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky se sklonem nad 10 % se doporučují zpevnit asfaltem.
- Odvodnění cesty :** V km 0,000 - 0,145 vede podél cesty samostatné vodohospodářské opatření - příkop OP2. Ve zbylém úseku je navrženo odvodnění pláň drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovací jímky, srážková voda volně odtéká po terénu. V celé délce se doporučuje realizovat příčné svodné žlábký.
- Křižovatky :** Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny :** V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích :** Není navrženo.
- Sjezdy na pole :** Nejsou navrženy.
- Výsadba :** Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :**
- |          |                     |
|----------|---------------------|
| km 0,000 | - kanalizace        |
| km 0,085 | - plynovod          |
| km 0,155 | - elektrické vedení |
- Vztahy k chráněným složkám přírody :** Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :** Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC4**

- Délka úpravy :** 368,79 m
- Účel úpravy :** Cesta propojuje stávající místní komunikace a zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
- Kategorie :** Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy :** Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na místní komunikaci (ObPÚ), vede jihozápadním směrem podél intravilánu obce, v km 0,150 se stáčí k severozápadu a končí na ObPÚ napojením na místní komunikaci. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 12,5 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových

oblouků je od 120 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 5,09 % do 13,21 %.

- Připojení : Začátek i konec úpravy je na ObPÚ na stávajících místních komunikacích.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,155 s cestou VC5.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,143 - 0,165 (2x0,80 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| km 0,135 - 0,165 | - elektrické vedení souběh a křížení |
| km 0,150 - KÚ    | - plošné odvodnění                   |
| km 0,348         | - příčný žlab Z3 navržený            |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC5**

- Délka úpravy : 213,10 m
- Účel úpravy : Cesta slouží k propojení obcí Vysoká a Příluky a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na křižovatce s cestou VC4, vede jižním směrem až na katastrální území Příluky. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 60 m do 100 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 400 m do 500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,86 % do 17,33 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou VC4. Konec úpravy je na ObPÚ.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný štěrk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky se sklonem nad 10 % se doporučují zpevnit asfaltem.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábký.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,135 - 0,175 (2x0,10 m).

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :  
 km 0,000 - 0,080 - plošné odvodnění  
 km 0,185 - KÚ - plošné odvodnění

Vztahy k chráněným složkám přírody :  
 Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :  
 Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC6**

Délka úpravy : 193,40 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.

Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,25 m).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná na křižovatce s cestou VC4, vede jihozápadním směrem podél intravilánu obce a končí napojením na cestu VC11. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 80 m do 100 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 400 m do 600 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,86 % do 13,22 %.

Připojení : Začátek úpravy je na křižovatce s cestou VC4. Konec úpravy je na cestě VC11.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.  
Výsadba : Není navržena.  
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :  
km 0,010 - příčný žlab Z4 navržený  
km 0,180 - KÚ - plošné odvodnění  
km 0,185 - propustek P4 navržený  
km 0,190 - elektrické vedení

Vztahy k chráněným složkám přírody :  
Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC7**

Délka úpravy : 159,69 m  
Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.  
Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).  
Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem S7 z místní komunikace (stávající sjezd), vede jihovýchodním směrem, křížuje vodní tok (IDVT 10202014 - propustek P2) a končí napojením na cestu VC11. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech 80 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 110 m do 200 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,95 % do 17,83 %.  
Připojení : Začátek úpravy je na místní komunikaci (stávající sjezd S7). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na cestě VC11.  
Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný štěrk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky se sklonem nad 10 % se doporučují zpevnit asfaltem.  
Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do vodního toku. Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků. K vytékání vody na silnici nedochází - niveleta silnice je nad úrovní napojení a polní cesta klesá směrem od silnice.  
Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.  
Výhybny : V trase není žádná výhybna.  
Rozšíření v obloucích : Není navrženo.  
Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.  
Výsadba : Není navržena.  
Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :  
km 0,045 - propustek P2 rekonstrukce  
Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Hlavní cesta HC8**

Délka úpravy : 106,71 m

Účel úpravy : Cesta propojuje nově vybudovanou silnici III. třídy (realizovaná v rámci výstavby silnice I/35 - k.ú. Příluky) se silnicí III/03566 a zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.

Kategorie : Cesta stávající, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).

Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná sjezdem S8 ze silnice III/03566 (stávající sjezd), vede jihozápadním směrem podél vodního toku (IDVT 10202014) až na katastrální území Příluky. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 100 m do 200 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškového oblouku 1000 m. Podélný sklon je 2,89 % a 4,98 %.

Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/03566 (stávající sjezd S8). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na ObPÚ.

Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.

Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu.

Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.

Výhybny : V trase není žádná výhybna.

Rozšíření v obloucích : Není navrženo.

Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.

Výsadba : Není navržena.

Objekty v trase, ochranná pásma a křížení : Nejsou.

Vztahy k chráněným složkám přírody :

Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.

Popis vlivu stavby na životní prostředí :

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Vedlejší cesta VC9**

- Délka úpravy : 157,09 m
- Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,25 m).
- Popis trasy : Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná sjezdem S10 z místní komunikace (stávající sjezd), vede severozápadním směrem a končí na křižovatce s cestu HC10. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 70 m do 500 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 200 m do 500 m. Podélný sklon je v rozmezí od 4,03 % do 8,54 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na místní komunikaci (stávající sjezd S10). Rozhledové poměry jsou vyhovující. Konec úpravy je na křižovatce s cestu HC10.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - štěrkožl. tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. K zamezení vytékání vody na silnici slouží stávající příčný žlab Z1 zaústěný do místní kanalizace.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |          |                               |
|----------|-------------------------------|
| km 0,000 | - vodovod                     |
| km 0,000 | - plynovod                    |
| km 0,002 | - elektrické vedení           |
| km 0,004 | - sdělovací vedení            |
| km 0,005 | - příčný žlab Z1 rekonstrukce |
| KÚ       | - příčný žlab Z2 navržený     |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

## **Hlavní cesta HC10**

Délka úpravy : 447,33 m

- Účel úpravy : Cesta propojuje silnici III/03567 a místní komunikaci MK1 vedoucí do Lešné a zajišťuje přístup k přilehlým zahradám a zemědělským pozemkům.
- Kategorie : Cesta částečně stávající, částečně navržena, hlavní, jednopruhová, kategorie P4,5/20 - volná šířka koruny 4,5 m (vozovka 3,5 m, krajnice 2 x 0,50 m).
- Popis trasy : Jedná se částečně o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná v místě napojení na silnici III/03567, vede západním směrem podél intravilánu obce a končí na křižovatce s místní komunikací vedoucí do Lešné. Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 30 m do 100 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 500 m do 5000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 6,66 % do 16,96 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na silnici III/03567. Konec úpravy je na křižovatce s místní komunikací vedoucí do Lešné.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 48 cm, třída dopravního zatížení IV - střední (katalogový list PN 4-2). Podsypná vrstva - šterkodrt' tl. 20 cm, nosná vrstva - vibrovaný šterk tl. 17 cm, krycí vrstva - asfaltový beton pro podkladní vrstvu tl. 7 cm a asfaltový beton pro obrusnou vrstvu tl. 4 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %, krajnice 6 %.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). V km 0,045 - KÚ je navržen mělký levostranný rigol zaústěný do příkopu místní komunikace MK1. Ve zbylém úseku srážková voda volně odtéká po terénu.
- Křižovatky : Z hlediska DTR je v trase jedna křižovatka v km 0,210 s cestou VC9 a VC15a.
- Výhybny : V trase je jedna výhybna v km 0,200 - 0,220 vpravo.
- Rozšíření v obloucích : Je navrženo jako oboustranné v km 0,411 - KÚ (2x0,25 m).
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Nemá být navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :
- |               |  |
|---------------|--|
| km 0,003      | - plynovod                                 |
| km 0,004      | - sdělovací vedení                         |
| km 0,380 - KÚ | - plošné odvodnění                         |
| km 0,395      | - elektrické vedení                        |
| km 0,395 - KÚ | - OPVZ II.stupně                           |
| KÚ            | - příčný žlab navržený (součást sjezdu S3) |
- Vztahy k chráněným složkám přírody : Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí : Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.

### **Vedlejší cesta VC15a**

Délka úpravy : 260 m

Účel úpravy : Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.



|   |  |
|---|--|
| Kategorie :                                 | Cesta stávající, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m).  |
| Popis trasy :                               | Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Trasa v celé délce klesá, začíná na křižovatce s cestou HC10, vede severozápadním směrem a končí v km 0,260 (dále pokračuje jako travnatá cesta VC15b). Trasa je v přímce. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 300 m do 1000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 1,21 % do 13,21 %. |
| Připojení :                                 | Začátek úpravy je na křižovatce s cestou HC10. Konec úpravy je na cestě VC15b.   |
| Konstrukce vozovky :                        | Navrhována tloušťka vozovky je 40 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehká (katalogový list PN 6-5). Nosná vrstva - štěrkodrt' tl. 20 cm, krycí vrstva - vibrovaný štěrk tl. 20 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %, krajnice 6 %. Úseky se sklonem nad 10 % se doporučují zpevnit asfaltem.  |
| Odvodnění cesty :                           | Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábků.   |
| Křižovatky :                                | Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.  |
| Výhybny :                                   | V trase není žádná výhybna.  |
| Rozšíření v obloucích :                     | Není navrženo.   |
| Sjezdy na pole :                            | Nejsou navrženy.   |
| Výsadba :                                   | Není navržena.   |
| Objekty v trase, ochranná pásma a křížení : | km 0,000 - KÚ - plošné odvodnění<br>km 0,055 - elektrické vedení   |
| Vztahy k chráněným složkám přírody :        | Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.   |
| Popis vlivu stavby na životní prostředí :   | Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.  |

### **Vedlejší cesta VC15b**

|                |   |
|----------------|---|
| Délka úpravy : | 1347,73 m   |
| Účel úpravy :  | Cesta zajišťuje přístup k přilehlým zemědělským a lesním pozemkům.  |
| Kategorie :    | Cesta navrhovaná, vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 4,0 m).   |
| Popis trasy :  | Jedná se o navrženou polní cestu. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná jako pokračování cesty VC15a, vede severozápadním směrem, v km 0,490 se stáčí k východu a končí napojením sjezdem S11 na silnici III/03567 (navržený sjezd). Do trasy jsou vloženy kruhové oblouky o poloměrech od 15 m do 1000 m. Niveleta vozovky je navržena tak, aby nedocházelo |

- k rozsáhlým výkopům ani násypům. Poloměr výškových oblouků je od 150 m do 2000 m. Podélný sklon je v rozmezí od 0,83 % do 16,27 %.
- Připojení : Začátek úpravy je na cestě VC15a. Konec úpravy je na silnici III/03567 (navržený sjezd S11). Rozhledové poměry jsou vyhovující.
- Konstrukce vozovky : Navrhována tloušťka vozovky je 35 cm, třída dopravního zatížení VI - velmi lehké (katalogový list PN 6-6). Podsypná vrstva - štěrkodrt' tl. 15 cm, nosná vrstva - vibrovaný štěrk tl. 15 cm, krycí vrstva - zatravnění tl. 5 cm. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0 %. V úsecích se sklonem nad 10 % se doporučuje pouze urovnání terénu a osetí travním semenem - přírodní travnatá cesta.
- Odvodnění cesty : Odvodnění pláň je navrženo drenáží DN 100 s vyústěním do zasakovacích jímek. Jímky jsou navrženy ze samonosných plastových boxů umístěných pod krajnicí vozovky (umístění bude upřesněno v dalším stupni PD). Srážková voda volně odtéká po terénu. V úsecích s vyšším podélným sklonem se doporučuje realizovat příčné svodné žlábký.
- Křižovatky : Z hlediska DTR není v trase žádná křižovatka.
- Výhybny : V trase není žádná výhybna.
- Rozšíření v obloucích : Není navrženo.
- Sjezdy na pole : Nejsou navrženy.
- Výsadba : Není navržena.
- Objekty v trase, ochranná pásma a křížení :  
 km 0,000 - KÚ - plošné odvodnění  
 KÚ - propustek navržený (součást sjezdu S11)
- Vztahy k chráněným složkám přírody :  
 Nejsou žádné specifické zájmy a požadavky.
- Popis vlivu stavby na životní prostředí :  
 Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedojde k žádnému zhoršení současného stavu. Negativní vlivy stavby budou přechodného charakteru a to především po dobu stavby. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody.